

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

**Marke:** Volkswagen

**Kraftstoff:** Diesel

**Modell:** Volkswagen Caddy Comfortline \*  
ACC\*GJR\*BI-XENON\*DAB\*RFK\*

**andere Energieträger:** -

**Leistung:** 110 kW

**Masse des Fahrzeugs:** 1.518 kg

## Kraftstoffverbrauch

|                    |              |         |
|--------------------|--------------|---------|
| <b>kombiniert:</b> | <b>5.3 l</b> | /100 km |
| <b>innerorts:</b>  | <b>6 l</b>   | /100 km |
| <b>außerorts:</b>  | <b>4.9 l</b> | /100 km |

## CO<sub>2</sub>-Emissionen

|                    |            |      |
|--------------------|------------|------|
| <b>kombiniert:</b> | <b>139</b> | g/km |
|--------------------|------------|------|

## Stromverbrauch

|                    |          |            |
|--------------------|----------|------------|
| <b>kombiniert:</b> | <b>-</b> | kWh/100 km |
|--------------------|----------|------------|

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

### Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

## CO<sub>2</sub>-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug

**Euro 228,00**

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:

Kraftstoffkosten ( Diesel ) bei einem Kraftstoffpreis von 1,951 Euro/Abrechnungseinheit

**Euro 2.068,06**

Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit

**Euro -**

Erstellt am: **02.05.2024**